

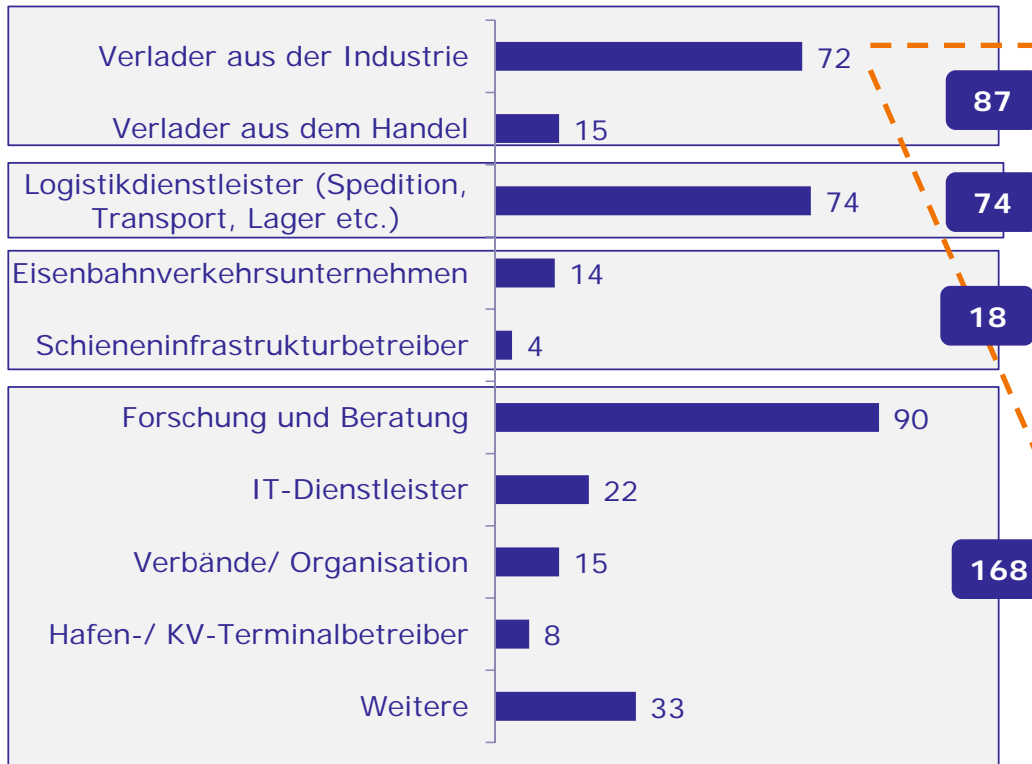
Mehr Verkehr auf die Schiene?

Ergebnisse einer BVL-Mitgliederbefragung



Mehr als 340 Logistiker haben im Frühjahr an der Befragung teilgenommen

Welche Rolle nimmt Ihr Unternehmen innerhalb der Logistikkette ein? [Anzahl]



N = 347

Zu welcher Branche gehört Ihr Unternehmen? [Anzahl]



N = 72

Qualität und Transportkosten haben den größten Einfluss auf die Verkehrsmittelwahl

Wie wichtig sind die folgenden Merkmale bei der Wahl des Transportmittels für Verlader/ Logistik-DL?
[Skala von 1 bis 5; unwichtig bis sehr wichtig]



N = 347

Aber die fehlende intermodale Wettbewerbsfähigkeit der Schiene ist noch das größte Hindernis

Was ist das größte Hindernis für Verlagerer/ Logistik-DL für "mehr Verkehr auf die Schiene"? [in Prozent]

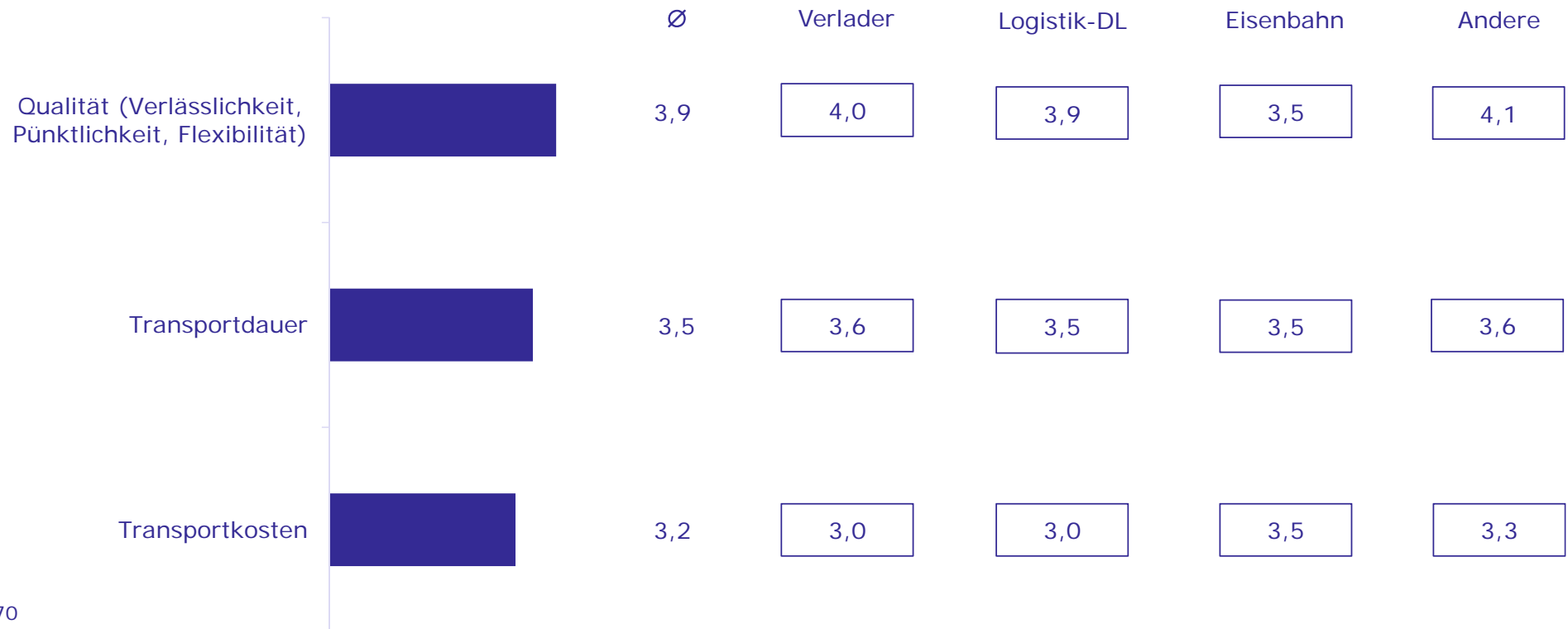
	Ø	Verlagerer	Logistik-DL	Eisenbahn	Andere
fehlende Wettbewerbsfähigkeit der Schiene ggü. anderen Verkehrsträgern	49,0	54,0	47,3	44,4	47,6
fehlender/ beschränkter Zugang zur Infrastruktur	30,8	25,3	28,4	33,3	34,5
fehlendes/ beschränktes Angebot eines Schienengüterverkehrsunternehmens	20,2	20,7	24,3	22,2	17,9

N = 347

Die fehlende Wettbewerbsfähigkeit zeigt sich insbesondere bei der Qualität

Wie sehr behindern aus Ihrer Perspektive die Leistungsmerkmale der Eisenbahn Verlager/Logistik-DL bei „mehr Verkehr auf die Schiene“? [Skala von 1 bis 5; sehr wenig bis sehr stark]

Wettbewerbsfähigkeit als Hemmnis



Im Bereich der Infrastruktur wird der fehlende Gleisanschluss als größtes Hemmnis gesehen

Wie sehr behindern die einzelnen Elemente der Infrastruktur Verlader/ Logistik-DL bei "mehr Verkehr auf die Schiene" ? [Skala von 1 bis 5; sehr wenig bis sehr stark]

Infrastruktur als Hemmnis

	Ø	Verlader	Logistik-DL	Eisenbahn	Andere
kein eigener Gleisanschluss	3,5	3,4	3,0	4,5	3,0
kein Zugang zu einem KV-Terminal	3,3	3,3	2,9	3,5	3,5
fehlende Zeit-Kapazitäten in der Abfertigung (Zugangsstellen/Terminals)	3,3	3,0	3,0	3,7	3,4
keine öffentliche/ private Ladestelle Dritter	3,3	2,6	3,2	3,7	3,6
fehlende Mengen-Kapazitäten in der Abfertigung (Zugangsstellen/Terminal...)	3,2	2,6	3,6	3,2	3,5

N = 107

Im Bereich Transportangebot wird die fehlende Versorgungsfrequenz als größtes Manko gesehen

Wie sehr behindern die einzelnen Elemente des Transportangebotes Verlader/ Spediteure bei "mehr Verkehr auf die Schiene"? [Skala von 1 bis 5; sehr wenig bis sehr stark]

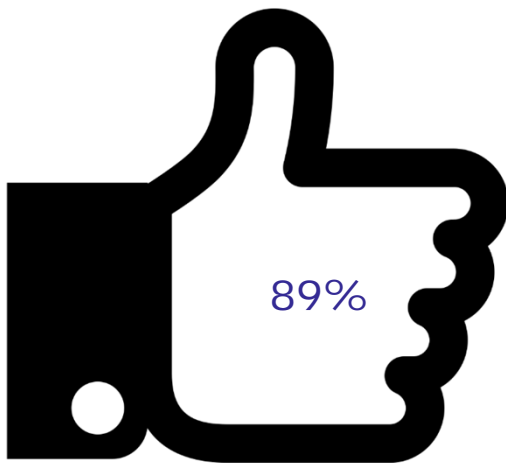
Transportangebot als Hemmnis



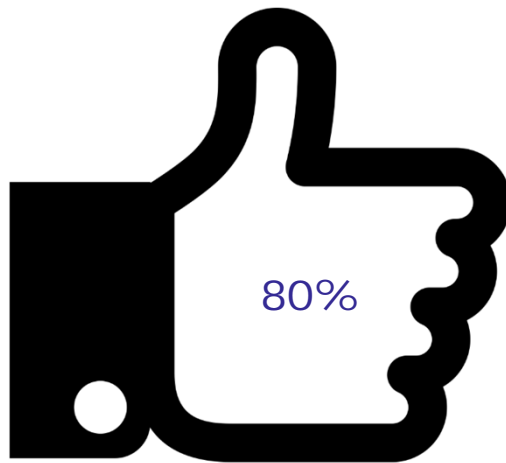
N = 70

Die gute Nachricht: Mehr Verkehr auf die Schiene hält die Mehrheit für realistisch, wenn ...

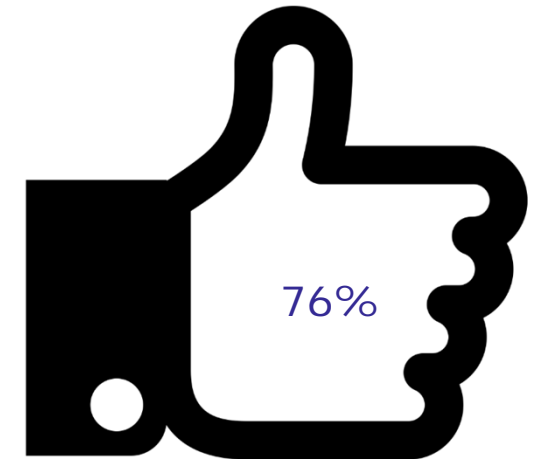
Halten Sie es grundsätzlich für realistisch, dass Verlagerer/ Logistik-DL Transporte auf die Schiene verlagern?
[in Prozent]



Eisenbahn



Verlagerer



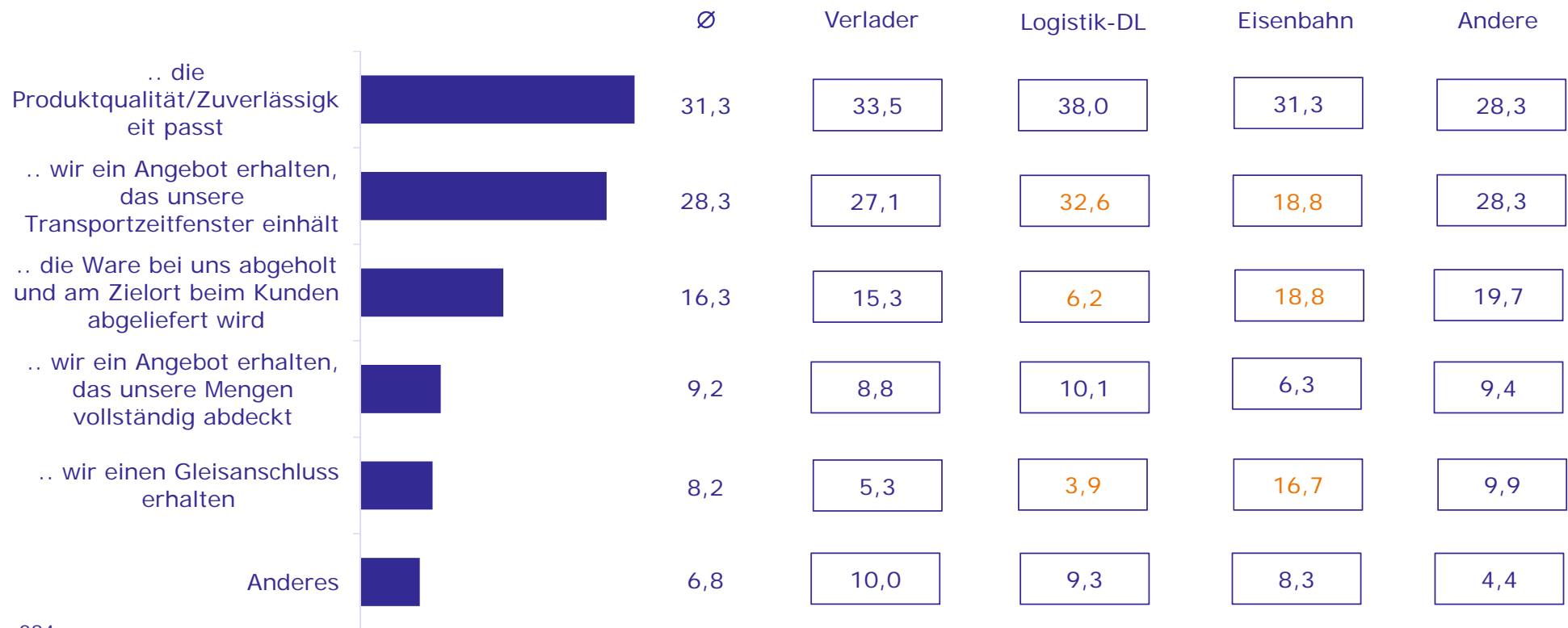
Logistikdienstleister

Befragte

N = 179

... die Produktqualität stimmt und das Angebot die Transportzeitfenster trifft.

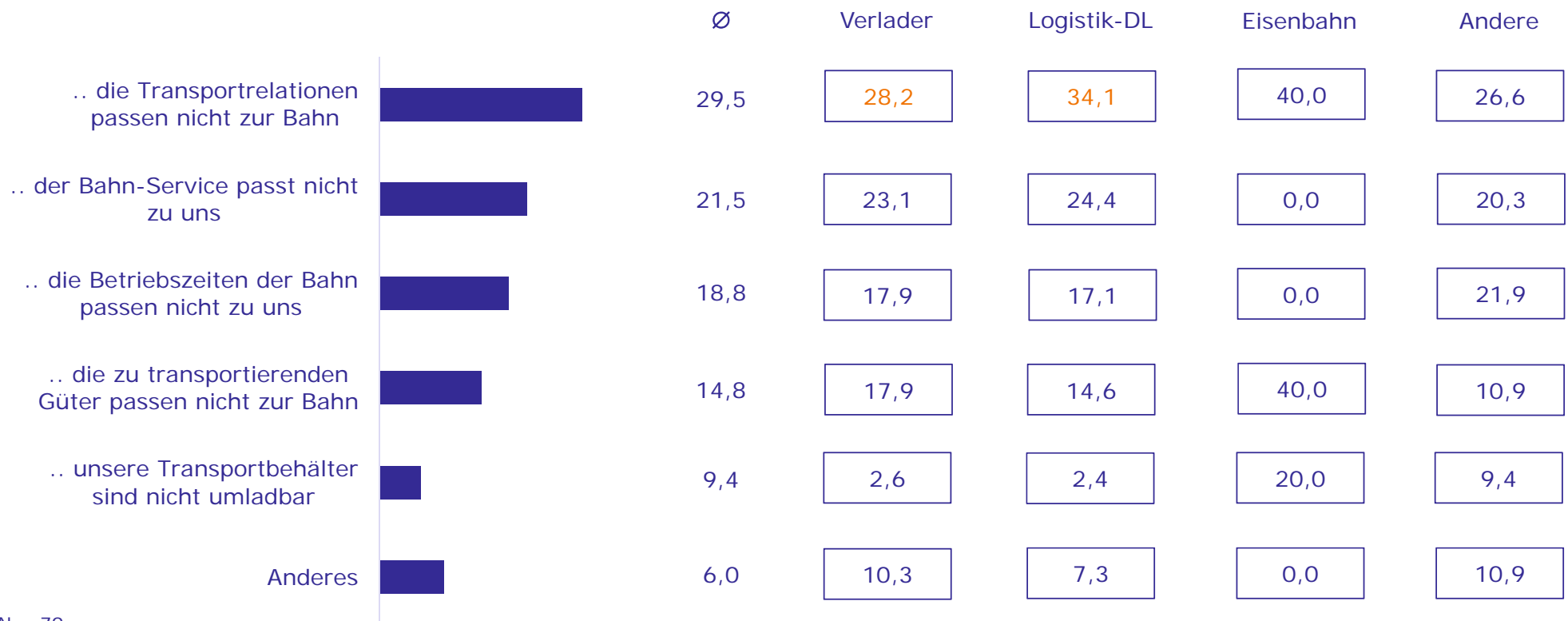
Sie halten es grundsätzlich für realistisch, dass Verlader/ Spediteure Transporte auf die Schiene verlagern wenn.. [in Prozent]



N = 284

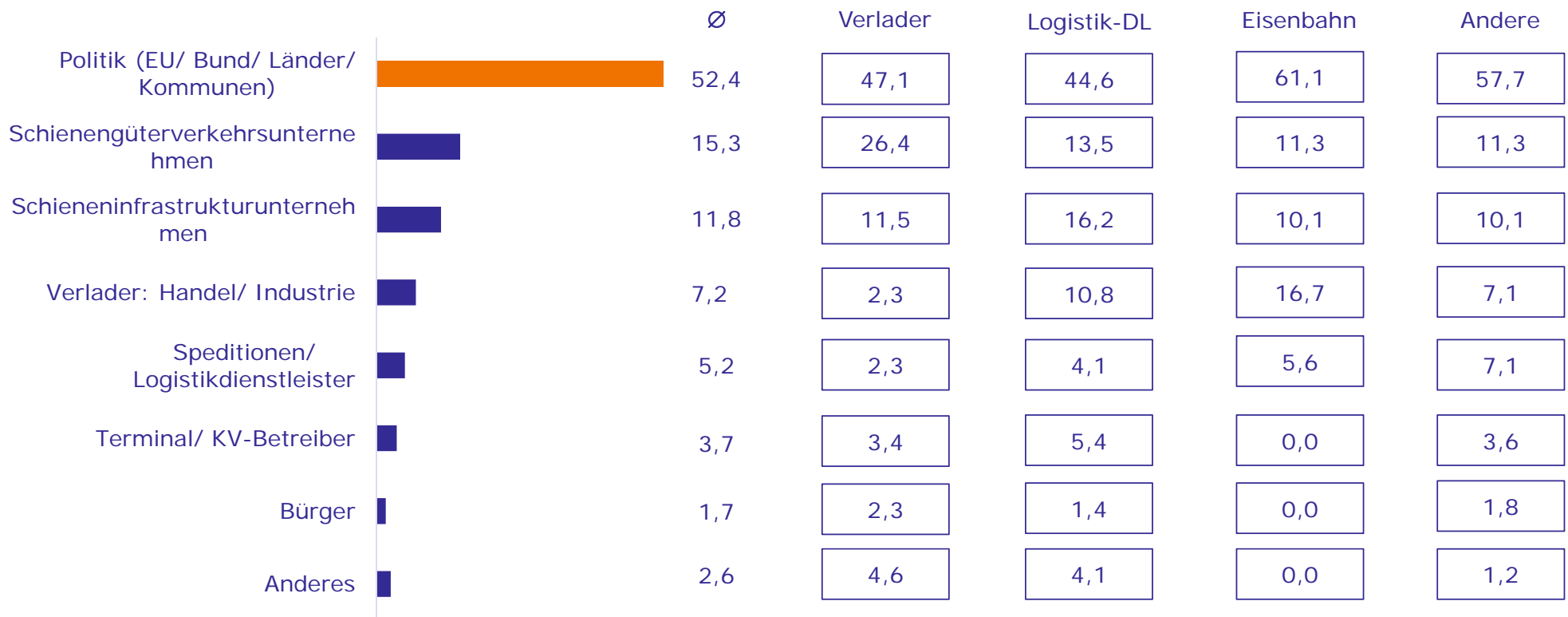
Die „Bahn-Pessimisten“: Es wird keine Verlagerung geben, weil die Transportrelationen nicht passen **BVL⁷.digital**

Sie halten es grundsätzlich für nicht realistisch, dass Verlager/ Spediteure Transporte auf die Schiene verlagern, weil... [in Prozent)]



Der Ball für „mehr Verkehr auf die Schiene“ liegt im Feld der Politik

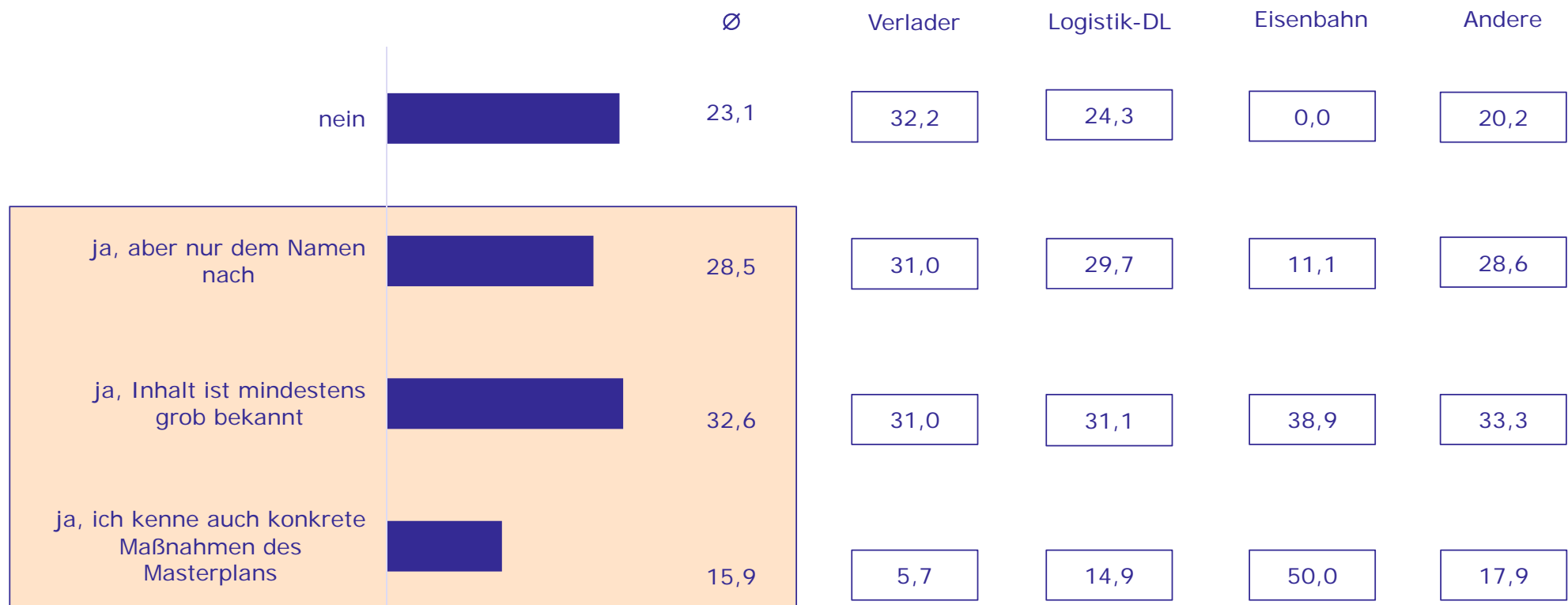
Bei wem sehen Sie die größte Verantwortung, um mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern? [in Prozent]



N = 347

Der Masterplan Schienengüterverkehr ist den Befragten überwiegend bekannt

Kennen Sie den Masterplan Schienengüterverkehr? [in Prozent]



N = 347

Das Bundesprogramm Zukunft Schienengüterverkehr ist jedoch vielen Befragten unbekannt

Kennen Sie das Bundesprogramm Zukunft Schienengüterverkehr? [in Prozent]



Infrastruktur, Wettbewerbsfähigkeit und Rahmenbedingungen sollten geschaffen werden

Und was sollten die Verantwortlichen tun?



N = 164