

**>>> Was ist eigentlich  
BVL.digital?**

# BVL.digital ist ein gemeinsames Projekt der BVL-Mitglieder



# BVL.digital ist die neu gegründete Innovations- einheit der Bundesvereinigung Logistik

BVL.digital **beschleunigt**  
die Digitalisierung der BVL

BVL.digital ist **Wissens-  
plattform** für BVL-  
Mitglieder und alle anderen  
neugierigen Logistiker

BVL.digital kann die  
**Ressourcen** und das  
**Netzwerk** der BVL nutzen

BVL.digital steht für  
**hochwertigen** Content

BVL.digital bietet **digitale**  
und **analoge** Produkte und  
Services an

<intentionally left blank>

**>>> Was gibt es bereits  
für digitale  
Produkte?**

# BVL Connect die digitale Vernetzung in der BVL-Welt

das interaktive  
**Mitgliederverzeichnis**

die Plattform für **Echtzeit-Kommunikation**

die **Veranstaltungs-App** für  
mehr als 300 Veranstaltungen



Vernetzung von **Lernenden**  
u.a. bei BVL Seminare, DAV

das **Forum** für den fachlichen  
Austausch und Expertentalk



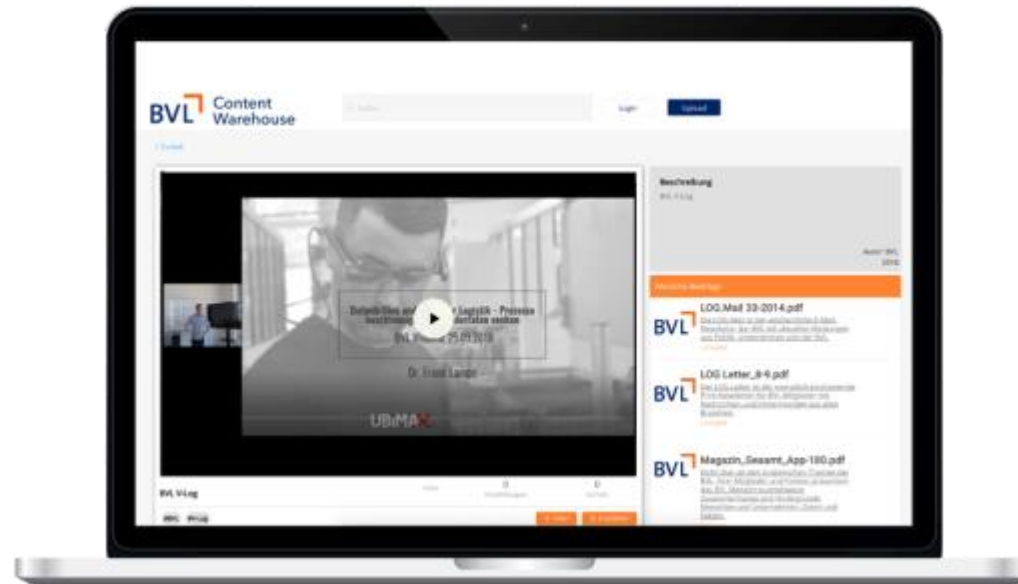
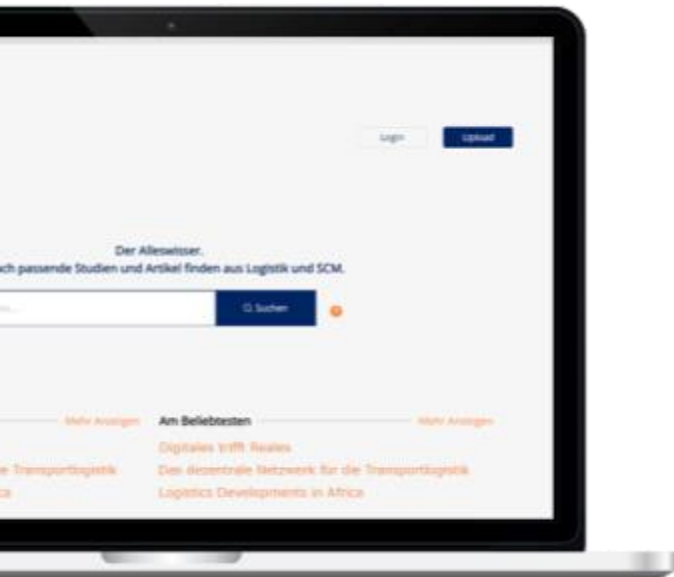
# Content Warehouse

## die zentrale Plattform für Logistikwissen

beinhaltet **alle** BVL-Publikationen, Webinare und Mediatheken

unterstützt alle **Medienformate** (Text, Audio, Video)

**Volltext-** und Kategoriensuche



kuratiert **Dritt-Content** u.a. von Hochschulen, Unternehmen, NGOs

bietet Raum für Feedback/Diskussion aus/mit der **Community**

>>> [warehouse.bvl.digital](https://warehouse.bvl.digital)

**interaktive Infografik** zu  
Warenflüssen und Zöllen

Umfassende **Befragung** von  
>500 Logistiker\*innen



**Videointerviews** mit  
internationalen Experten

Anschauliche **Usecases** von  
Logistik-/IT-Dienstleistern

>>> [www.flows-and-tolls.com](http://www.flows-and-tolls.com)

# Webinare

## als neue Formate für Instant Learning

- BVL-Webinar-Angebot ab 08/2017 gestartet; aktuell ein Webinar pro Monat
- Aufbau eines Webinars: 30-40 min. für Präsentation und 20-30 min. für Interaktion mit den Teilnehmern
- Thematischer Schwerpunkt auf Technologien für die Digitalisierung in der Logistik/SCM, aber auch „New Work“ und „Agile Methoden“
- Webinar-Archiv online im Content Warehouse

## Neues Webinar

**12. Dezember 2018, 11:00 – 12:00 Uhr**

**„Der neue Kollege ist da“ –  
Einsatzgebiete und Usecases zu  
Robotik und autonomer Logistik**



**Frederik Brantner,  
Geschäftsführer,  
Magazino GmbH**

**Jetzt anmelden**  
**>>> [www.bvl.digital](http://www.bvl.digital)**





Welches Kriterien-Cluster ist Ihnen besonders wichtig?

Verschieben Sie die Regler, um die Gewichtung der entsprechenden Kriterien anzuzeigen. Mit einem Klick auf „+“ können die Bewertungskriterien angezeigt werden.



TF 1 TF 2 TF 3 TF 4

## Shuttle-Systeme



### Beschreibung & Funktionsweise



**Reifegrad**  
■ ■ ■ ■ ■

**Verbreitung**  
■ ■ ■ ■ ■

**Was sind Shuttle-Systeme?**  
Ein Hochregallagersystem zur Auftragskommissionierung und -sequenzierung, welches dem Ware-zu-Mann Prinzip folgt. Anstelle von Regalbediengeräten werden selbstfahrende Shuttles eingesetzt.

**Wie funktionieren Shuttle-Systeme?**  
Die Shuttles bewegen Tablett (Trays) oder Kisten in das Hochregal oder aus dem Hochregal heraus. Sie fahren dabei auf im Regalsystem installierten Schienen. Zur Überwindung unterschiedlicher Ebenen im Regalsystem gibt es zwei Systeme:  
1. Die Shuttles werden über Lifte in die unterschiedlichen Ebenen gefahren.  
2. Die Shuttles verbleiben in den Ebenen und die Behälter werden von Liften übernommen.  
In der ersten Variante kann die Anzahl der Shuttles nach Kapazitätsanforderungen dimensioniert werden.

Waren-eingang

Einlagerung

Lagerhaltung

Kommissionierung / Auslagerung

Verpackung

Versand

Retourenprozess

**Welche Technologiekomponenten bilden das System?**

- Zentrales Steuermodul für Shuttle-Systeme
- Lifte
- Ladestationen
- Zu- und Abbringende Fördertechnik

**Was sind die Benefits?**

- Hohe Leistung und Flexibilität im Durchsatz
- Gute Integrierbarkeit in bestehende Immobilien
- Geringer Instandhaltungs- und Wartungsaufwand
- Erweiterbarkeit des Logistiksystems und Skalierbarkeit durch Ergänzung zusätzlicher Shuttles (im laufenden Geschäft)
- Unterstützung einer guten Raumaussnutzung
- Hohe Umschlagleistung
- Niedrigerer Energieverbrauch als konventionelle RBG
- Reduzierte Betriebskosten ggü. herkömmlichen Regalbediengeräten

>>> [digitaleslager.bvl.de](https://digitaleslager.bvl.de)

>>> **Wie funktioniert's?**  
**(Live-Demo)**

>>> [www.bvl.digital](http://www.bvl.digital)