



myleo / dsc

your digital supply chain

BVL Innovation Pitch

Die Zukunft der Transportlogistik mit myleo / dsc

Plattformbasierte Transportlogistik – Digitalisierung nicht nur besprechen

Michael Rölli - Travel Advisor



myleo / dsc

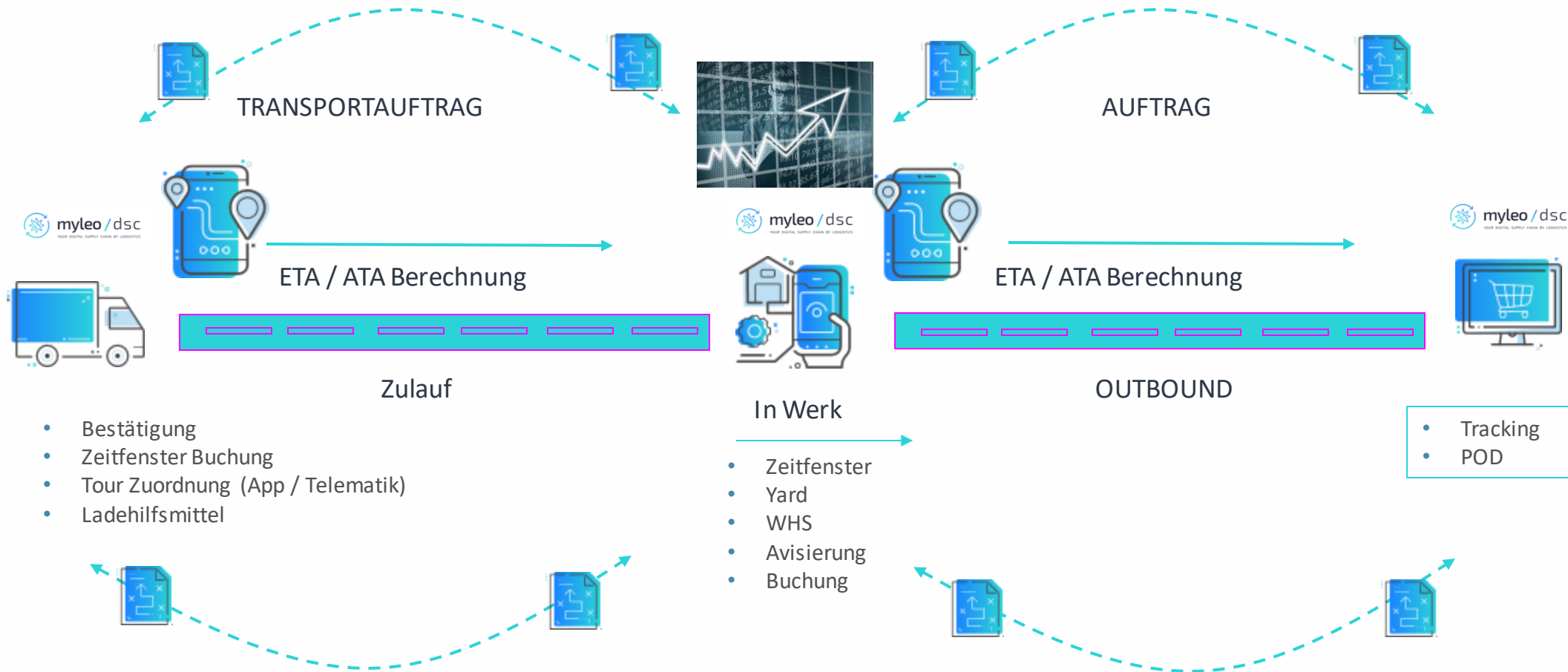


„Wer glaubt, abgeschottet die Digitalisierung meistern zu können, wird es in einer vernetzten Welt schwer haben...“

– PETERS BARTELS

Die Transportlogistik heute

Ein hoch kollaborativer Prozess mit großem Potenzial zur Digitalisierung





myleo / dsc



myleo / dsc

What if...

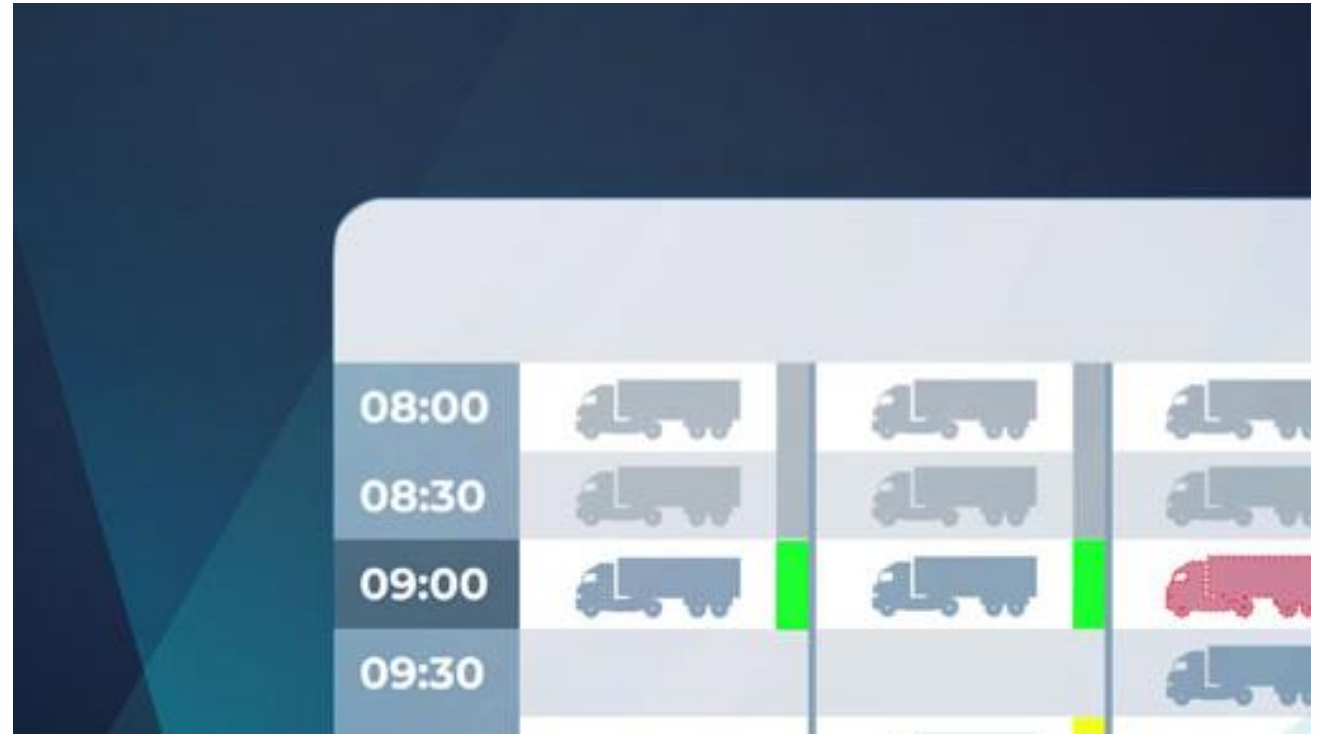
myleo / dsc – Mission

Eine zentrale Plattform zur Abbildung Ihrer Logistik

Vernetzt, Digital, Technologie unabhängig, automatisiert...
die Digitale Werks- und Transport Logistik der Zukunft

Digitale Transport- und Werkslogistik neu
gedacht.

Wir vernetzen logistische Objekte,
Geschäftspartner und Prozessdaten und
schaffen somit ein Höchstmaß an Transparenz
in der Supply Chain.



Digitale Werks- und Transportlogistik mit myleo / dsc

Innovative Technologie, flexible Prozesse und Kollaboration - on demand ... Today



TMS LIGHT



SLOT



TnT



YARD



SUPPLY



RETURNS



TECHNOLOGIE



KI / ML / IoT

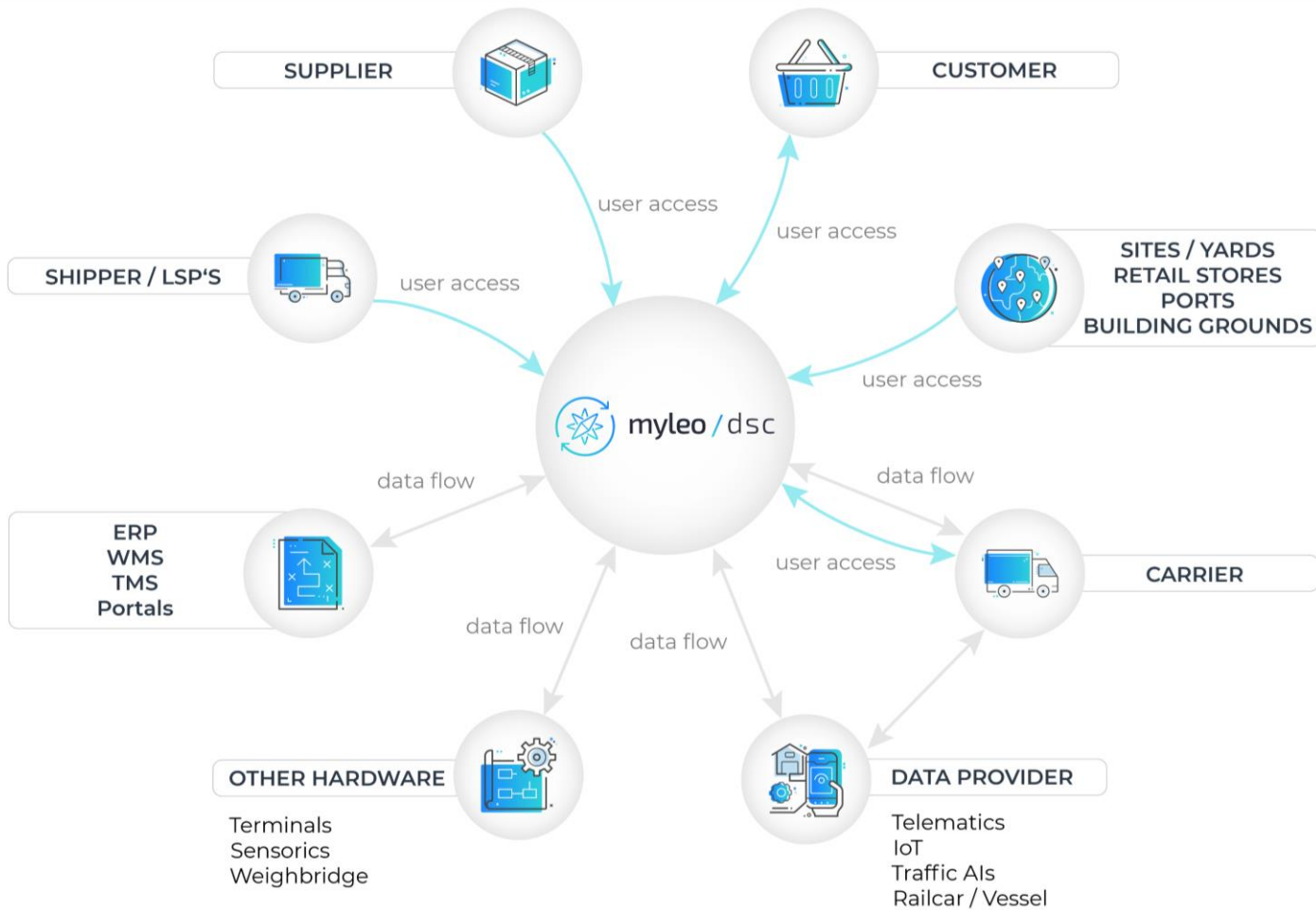


CONTROL TOWER



DATA INT HUB

Kontinuierliche Weiterentwicklung und neue Features - Vision by end of 2021



**Benutzerguppen,
Informationsflüsse und
Benutzer Zugang zu myleo /
dsc**

**Innovative Technologien, flexible
Prozesse und Kollaboration – on
demand...**



myleo / dsc



Motor
laufenlassen
verboten!

Motor
laufenlassen
verboten!

Unternehmen leogistics

Optimizing your Supply Chain Execution – seit 2008

Unternehmens Informationen



Gegründet in 2008

Seit 2014 Teil von



125 Mitarbeiter

4 nationale und 4 internationale Büros



4 Geschäftsbereiche

SAP | SaaP | SaaS |

Technologie



Globaler

**Innovationsführer SAP
basierter Yard
Management Software**



**Wir investieren jedes Jahr
ca. 30% unseres Umsatzes
in Forschung, Entwicklung
und Weiterbildung**



- Focus auf SAP TM und SAP EWM
- S/4HANA Transformation
- Referenz Kunden in diversen Industrien wie Retail, Pharma, FMCG, Maschinenbau, Chemicals, etc.

leogistics d.s.c.

Digital Supply Chain Solutions

- leogistics d.s.c. (SaaP) als flexibles und standardisierte Yard Management Plattform für alle Arten von Yards (Bahn, Chemie, Automotive, Häfen, DCs, etc.)
- Sehr starker Fokus auf Bahn und Chemie Logistik
- Reference Customers in fast allen produzierenden und transportierenden Industrien



- myleo / dsc als Cloud basierte Software as a Service Lösung
- Ganzheitlicher Ansatz zur Abbildung von Logistik Prozessen
- Einfache und schnelle Nutzung





myleo / dsc

Ein Einblick in die myleo / dsc

myleo / dsc – die Verbindung der planerischen und operativen Ebene

myleo / dsc – die Beauftragung der Dienstleister

Verschiedene Varianten zur Beauftragung der Dienstleister

myleo / dsc **UNTERBEAUFTRAGUNG**

DETAILANSICHT

1107
Lieferreferenz: 563
Transporttyp: LKW Plane
Liefergewicht: 17.400 t
Abholtermin: 31.08.2020 17:00 Uhr
Team: Supertrans

Start:
leogistics, SCP1
Rudolf-Diesel-Str. 9, 69115
Heidelberg

Ziel:
LODL Co. KG
Stiftsbergstraße 1,
74167 Neckarsulm

Status: Offen
Lieferdatum/zeit: 31.08.2020 23:00 Uhr

Slot Lokation: SCP1 - Tor 1 - Versand

Lieferpositionen von Frachtauftrag 1107

Menge	Mengeneinheit	Material	Typ	Material Nr.	Gefahrgut
33	EPA	Kartoffelsalat	Verpackt	M326622135	-

Annehmen Ablehnen

myleo / slot – KI-basiertes Zeitfenstermanagement

Abgleich ETA vs. ATA → Mit dem Ziel zum Zeitfenster „pooling“

BUCHUNGSKALENDER

September 2020

Donnerstag, 17. September 2020

KW38

Leo Door Group 1
Production leogistics

Leo Group 2 Shipping Area
Production leogistics

Supertrans
Buchung - mit Referenzen

Start:	17.09.2020, 10:30
Ende:	17.09.2020, 11:30
Lieferungen:	0917-1
Kennzeichen Trailer:	HH-LE-9778
Nachname Fahrer:	Müller
Palette:	34
Aktuelle Ankunftszeit:	17.09.2020, 08:56
Status:	Früh

Die Darstellung der Transportkette

Transparenz entlang der Transportkette auf Basis Lademittel, Bestellung, Frachtauftrag

myleo / dsc LIEFERUNGEN 24 MR

Detailansicht

Lieferung: 563
Vorgangsnummer: LCD2020-98110-2692293
Frachtauftragsnummer: 1107

Lieferstatus: **Zu Spät**
Versandstatus: Gestartet
Priorität: 1

Lieferung Historie Packstücke **Lieferkette** Dokumente Einstellungen

```
graph TD; A[VANTIMEX CO.] --> B[Hafen CNNBO]; B --> C[Hafen DEHAM]; C --> D[Logistikcenter Neustädter Hafen];
```

VANTIMEX CO.
LTD. Jiangsu China
Status: **Pünktlich**
ATA 16.08.20
🕒 09:20 Uhr
[Details >](#)

Hafen CNNBO
Ningbo, CN
Status: **Zu Früh**
ATA 03.11.20
🕒 17:23 Uhr
[Details >](#)

Hafen DEHAM
Hamburg, Deutschland
Status: **Zu Spät**
ATA 24.11.20
🕒 10:01 Uhr
[Details v](#)
ETA 24.11.20
08:00 Uhr
Vorgangsnummer: LCD2020-98110-2692293
Frachtauftragsnummer: **1107**
Ressource Type: Container

Logistikcenter Neustädter Hafen
Heinrich-Wiegand-Straße 8,
21897 Bremen
Status: **Zu Spät**
ATA 25.11.20
🕒 12:00 Uhr
[Details >](#)

Die Darstellung der Transportkette

Transparenz entlang der Transportkette auf Basis Lademittel, Bestellung, Frachtauftrag

The screenshot displays the 'YARD COCKPIT' interface for 'LC Neustädt'. The main area is a map of the yard with streets labeled 'Heinrich-Wiegand-Straße' and 'Georg-Straße'. A resource 'HH-DH-102' is highlighted on the map with a red dot, and a pop-up window shows its details.

Standort

- LC Neustädt
 - Tor 1-5
 - Tor 01: 0/1
 - Tor 02: 0/1
 - Tor 03: 1/1
 - Tor 04: 1/1
 - Tor 05: 0/1
 - Lager

2 Ressourcen

Suchen

- S - LE 1113
- HH-DH-102
 - Yardbeleg: LCYD000001234
 - Prozess Status: Beladung gestartet
 - Aktuelle Lokation: Tor 04
 - Nächste Lokation: -
 - Ziellokation: Tor 04
 - Verladestatus: 20 / 33

HH-DH-102

Yardbeleg: LCYD000001234

Prozessstatus: Beladung gestartet

Aktuelle Lokation: Tor 04

Nächste Lokation: -

Ziellokation: Tor 04

Verladestatus: 20 / 33

Beladen beenden

Die Darstellung der Transportkette

Transparenz entlang der Transportkette – Status von unterschiedlichen Quellen

myleo / dsc LIEFERUNGEN

Detailansicht

Lieferung: 563 Lieferstatus: **Zu Spät**
Vorgangsnummer: LCD2020-98110-2692293 Versandstatus: Gestartet
Frachtauftragsnummer: 1107 Priorität: 1

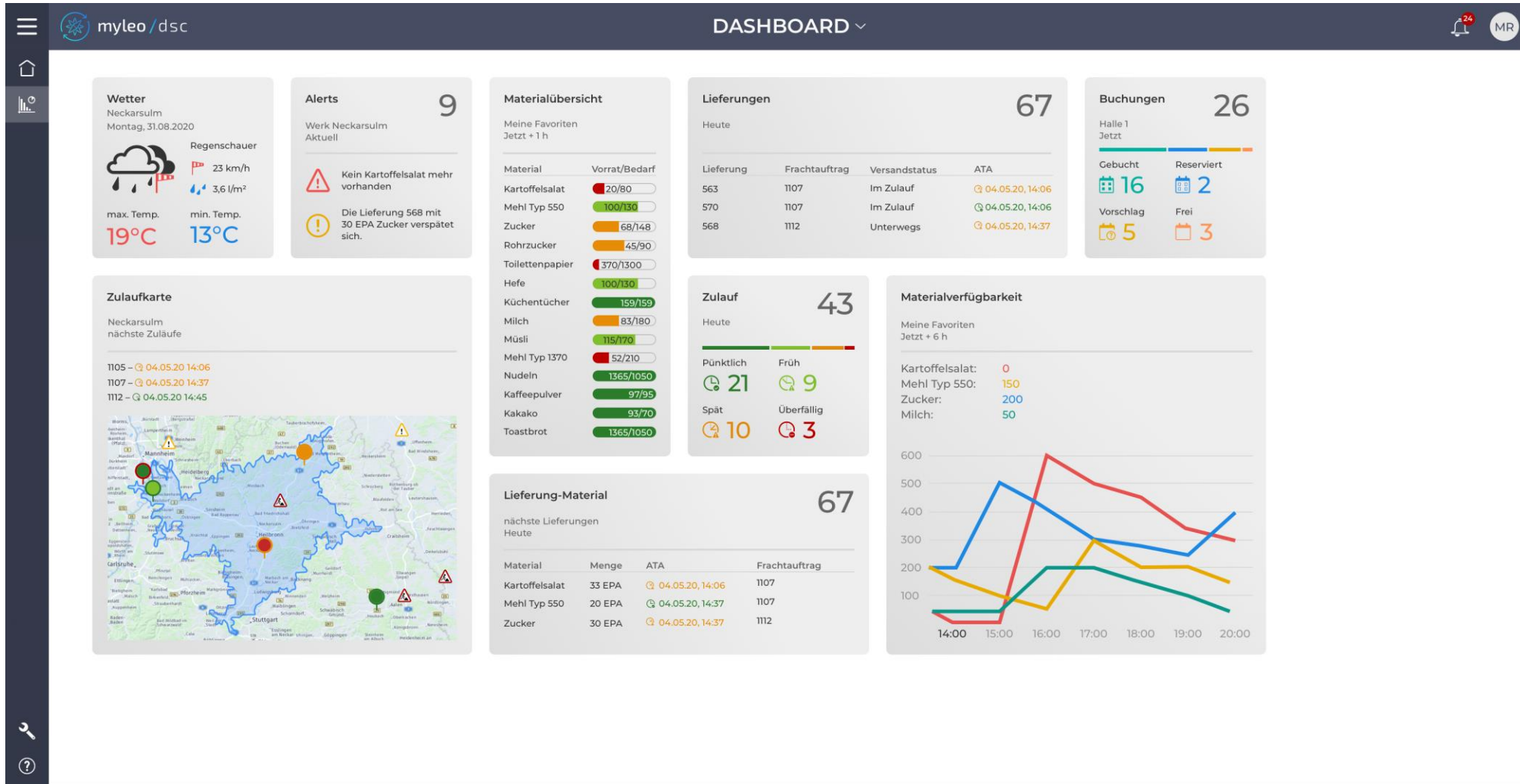
Lieferung **Historie** Packstücke Lieferkette Dokumente Einstellungen

Typ	Zeitpunkt	Gemeldet von
Delivered	25.11.2020 12:50 (UTC +02:00)	System
Unloading finished	25.11.2020 12:45 (UTC +02:00)	Fleetboard
Unloading started	25.11.2020 12:01 (UTC +02:00)	Fleetboard
Arrival	25.11.2020 11:23 (UTC +02:00)	System
Tracking started	25.11.2020 09:11 (UTC +02:00)	System
Zoll	Ankunft	System
Container deleted		System
Arrival		System
Tour processed		System
Arrival	02.11.2020 14:45 (UTC +08:00)	System
Loading finished	16.08.2020 10:01 (UTC +08:00)	Fleetboard
Loading started	16.08.2020 09:20 (UTC +08:00)	Fleetboard
Time slot booking	10.08.2020 14:45 (UTC +02:00)	

Ankunftszeit	Ort
02.11.2020 14:45	Hafen CNNBO, Ningbo, China

Ausblick – Dashboard und Control Tower

Die Verknüpfung verschiedener Datenquellen zur aggregierten Ansicht → Aktive Transportsteuerung





Technologischer
Wandel

Zielbild erarbeiten

step-by-step

Michael Rölli

Global PreSales Lead

michael.roelli@leogistics.com

+49 151 56 566629

www.leogistics.com

www.myleodsc.de

Borselstraße 26

D-22765 Hamburg



myleo / dsc

Follow us on LinkedIn